
dr inż. Marcin Szlachetka

Wykształcenie

Doktor nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn – Politechnika Lubelska, Wydział Mechaniczny, 2012.

Studia podyplomowe na kierunku: Zarządzanie Energią – Politechnika Lubelska Wydział Elektrotechniki i Informatyki, 2010.

Magister inżynier mechaniki i budowy maszyn, specjalność samochody i ciągniki – Politechnika Lubelska, Wydział Mechaniczny, 2005.

Wykaz prowadzonych przedmiotów

Podstawy konstrukcji maszyn.
Pneumatyka z hydrauliką
Technika w motoryzacji
Historia techniki
Alternatywne napędy pojazdów samochodowych
Diagnostyka pojazdów samochodowych
Elektroniczny osprzęt silników spalinowych
Mechatroniczne układy sterowania w pojazdach
Seminarium dyplomowe
Pokładowe systemy diagnostyczne.

Zainteresowania naukowe

Alternatywne napędy pojazdów samochodowych.
Modelowanie z wykorzystaniem technik CFD oraz oprogramowania CAD/CAM.
Diagnostyka pojazdów samochodowych

Charakterystyka doświadczenia i dorobku dydaktycznego

Wybrane projekty badawcze:

Silnik o zapłonie samoczynnym do napędu statku powietrznego (2015-2022).
Badania i rozwój sterowania energooszczędnym elektrolizerem PEM pracującym w podwyższonej temperaturze (2011-2013)
Elektroniczny system sterowania bezpośrednim wtryskiem gazu do silników diesla (2010-2014).
Integration studies of an optimal Diesel engine matching the ideal light rotorcraft platform characteristics (2011-2013).
System wodorowego spalania w silnikach samochodowych (2009-2011).

Dorobek naukowy:

Współautor ok. 30 artykułów i 1 rozdziału w monografii.
Współautor 3 patentów i 2 zgłoszeń patentowych.

Stáže zagraniczne:

Politechnika Valencja - Erasmus+, Hiszpania (2018).
CRITT M2A, Uniwersytet d'Artois, Bethune, Francja (2012).
Uniwersytet w Trieście, Włochy (2011).

Wybrane szkolenia:

Modelowanie w Ansys Design Modeler, Meshing, Fluent (2011).
Kurs obsługi oprogramowania do wspomagania projektowania CAD 3D - Alibre Designe (2012).
Udział w szkoleniach z branży motoryzacyjnej Auto Elektro (2010-2016):
- Aspekt niezawodności systemu Common Rail
- Sondy Lambda, katalizatory i filtry cząstek stałych – budowa i diagnostyka
- Samochodowe magistrale danych
- Diagnostyka układu paliwowego silnika ZI; Masowe przepływomierze powietrza; Układy dotarczania dodatkowego powietrza silników ZI; Układy recyrkulacji spalin silników ZI i ZS.
Program Statistica w dydaktyce (2017).
Profesjonalne wystąpienia publiczne (2019).
